



SDR1



REGIONAL DRIVE

Pneu de traction pour service régional

The SDR1 is a regional pickup and delivery drive tire with 6-interlocking tread blocks to optimize traction and mileage. The design is engineered to promote even wear throughout the tire's life. Tapered lateral grooves make the SDR1 a performer in all-weather applications. The SDR1 carries the 3PMS certification.

Le SDR1 est un pneu idéal pour les services de cueillette et livraison régionaux, car ses 6 pavés encastrés optimisent la traction et le kilométrage. Sa conception technique favorise l'usure régulière durant toute la durée de vie du pneu. Les rainures latérales en V font du SDR1 un pneu performant quelles que soient les conditions météorologiques. Le SDR1 est homologué 3PMS.



FEATURES & BENEFITS:

- Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.
- Angled lug design improves overall traction and wet grip.
- 3PMS certified, all-weather lug tread designed for regional use.
- Lug-to-void ratio optimized for self-cleaning and excellent traction.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.
- Le design des barrettes en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.
- Coté 3PMS, dessin des barrettes pour utilisation en ville dans toutes conditions climatiques.
- Le rapport barrettes-vide est optimisé pour l'auto nettoyage et une excellente traction.

APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Waste Trucks
Coach Buses

UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Camion à ordures
Autocars

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5546607	265/70R19.5	140/138M	16	19	7.50	34.1	10.2	15.8	5,510	5,205	112
5548186	285/70R19.5	145/143M	16	20	8.25	35.2	11.1	16.3	6,395	6,005	123
5545505	315/80R22.5	156/150L	18	28	9.00	42.4	12.3	19.7	8,820	7,385	123



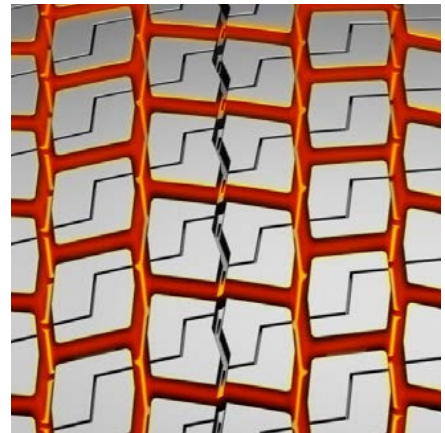
Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.

Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.



Angled lug design improves overall traction and wet grip.

Le design des barrettes en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.



Lug-to-void ratio optimized for self-cleaning and excellent traction.

Le rapport barrettes-vides est optimisé pour l'auto nettoyage et une excellente traction.